**Перевозка пассажиров и багажа легковым такси**

1 сентября 2023 года вступил в силу Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси». Рассказываем, что изменилось в правилах работы водителей, перевозчиков, служб заказа такси и агрегаторов.

**Кто должен соблюдать правила 580-ФЗ**

Новые требования касаются только тех, кто работает на территории России. Международные перевозки пассажиров и багажа проходят по международным договорам.

Под действие 580-ФЗ попадают:

* перевозчики — компании, ИП и физические лица, у которых есть разрешение на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
* их работники;
* службы заказа такси или агрегаторы — юрлица и ИП, которые помогают перевозчикам найти заказы от пассажиров через интернет;
* органы государственной власти, которые контролируют деятельность перевозчиков.

**Кто может работать в легковом такси**

Физическое лицо имеет перевозить пассажиров и багаж в двух случаях (ч. 1 ст. 12 Закона № 580-ФЗ):

1. Он имеет статус самозанятого или ИП, и у него есть разрешение для работы в такси.
2. Он работает по трудовому договору у перевозчика. В этом случае водитель действует на основании разрешения для работы в такси, выданного работодателю.

Самозанятому дополнительно нужен договор со службой заказа такси (ч. 2 ст. 3 Закона № 580-ФЗ).

Для допуска к управлению легковым такси нужны:

1. стаж вождения по категории «В» три года и более;
2. отсутствие медицинских противопоказаний, подтвержденное результатами медосмотра.

Также для работы в такси нужен конкретный автомобиль. Он может принадлежать водителю на праве собственности или ином законном основании.

Самозанятые могут получить автомобиль в пользование по договору с перевозчиком — компанией или ИП (ст. 13 Закона № 580-ФЗ). В этом случае владелец машины будет обеспечивать водителю прохождение предрейсовых, предсменных и послерейсовых, послесменных медицинских осмотров; предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортного средства, используемого в качестве легкового такси.

В Законе о такси № 580-ФЗ есть и запреты (ч. 1 ст. 12). Нельзя управлять легковым такси, если водитель:

* в течение года повторно получил наказание в виде лишения прав или административного ареста за несоблюдение ПДД;
* не прошел аттестацию «на знание города», если требование о ее проведении установлено в соответствующем российском регионе;
* имеет неснятую или непогашенную судимость по статьям, указанным в ст. 328.1 ТК РФ — например, за убийство, грабеж, разбой;
* на день, предшествующий перевозке, не оплатил более трех штрафов за нарушение ПДД, по которым не истекли сроки.

Водитель должен сообщить перевозчику, попадает ли он под запреты. То есть работника по трудовому договору можно привлечь к дисциплинарной ответственности, если он этого не сделает.

По ИП, которые захотят зарегистрироваться для работы в легковом такси, налоговая инспекция сама запросит сведения о судимости в МВД России.

**Кратко о самом важном**

С 1 сентября 2023 года ужесточаются требования к водителям легкового такси. Появляются дополнительные условия для их допуска к работе. Это, например, наличие договора с агрегатором у самозанятых; отсутствие судимости за определенные преступления и более трех неоплаченных штрафов за нарушение ПДД.

Работать водителями такси могут только ИП и самозанятые, имеющие разрешение на работу в такси, либо работники по трудовому договору у перевозчиков. Сведения о них будут содержаться в региональном реестре перевозчиков — электронном информационном ресурсе. Разрешения на такси, выданные до 1 сентября 2023 года («старые разрешения»), действуют до окончания указанного в них срока, но не более пяти лет.

Каждый автомобиль для перевозок пассажиров должен быть зарегистрирован в региональном реестре легковых такси. Закон № 580-ФЗ установил требования к внешнему оформлению машины и наличию информации в салоне. Регионы получили право самостоятельно определять цветовую гамму машин такси, но перевозчикам со «старыми разрешениями» позволено машины не перекрашивать.

В Законе о такси появились нормы об ответственности служб заказа такси перед пассажирами. Например, агрегаторы будут возмещать ущерб, если отдадут заказ водителю, не проверив предварительно информацию о его разрешении и используемом автомобиле в региональных реестрах.

Службы заказа такси и перевозчики обязаны вести журнал регистрации заказов такси и хранить информацию о каждом заказе не менее полугода. Они должны будут предоставлять эти сведения ФСБ и МВД по их запросу.