

Муниципальный контракт: от 21.02.2020 г. № 01216000094190002130001
Муниципальный заказчик: Администрация Нефтекумского городского округа
Ставропольского края

Директор
ООО «ГеоВерсум»
М. В. Черномуров

М. П.

Оказание услуг по подготовке проектов генерального плана Нефтекумского городского округа Ставропольского края и правил землепользования и застройки Нефтекумского городского округа Ставропольского края, выполнение комплекса кадастровых работ по внесению в Единый государственный реестр недвижимости границ населенных пунктов Нефтекумского городского округа Ставропольского края и границ территориальных зон для обеспечения муниципальных нужд Нефтекумского городского округа Ставропольского края

Этап VI
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Нефтекумского городского округа Ставропольского края



г. Ставрополь, 2023

Оглавление

1.	Паспорт программы.....	4
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа	7
2.1.	Анализ положения Нефтекумского городского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края	7
2.2.	Характеристика градостроительной деятельности на территории.....	16
2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	18
2.4.	Характеристика сети дорог Нефтекумского городского округа Ставропольского края.....	19
2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Нефтекумского городского округа Ставропольского края, обеспеченность парковками (парковочными местами)	24
2.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	30
2.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	31
2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	31
2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	32
2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	34
2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	34
2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	45
2.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	45
3.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	53
3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Нефтекумского городского округа	53
3.2.	Прогноз транспортного спроса округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа	56
3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	57
3.4.	Прогноз развития дорожной сети округа.....	58
3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	59
3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	60
3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	61
4.	Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа.....	62
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	64
5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	64
5.2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	65
5.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	66
5.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения...67	
5.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств	68
5.6.	Мероприятия по развитию сети дорог Нефтекумского городского округа	68

5.7.	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	70
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	71
7.	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	75
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нефтекумского городского округа	77

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа
Ставропольского края на период 2023 – 2033 годы

1. Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа Ставропольского края на период 2023-2033 годы (далее соответственно – Программы, работы, округ)
Основание для разработки Программы	- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ; - Федеральный закон от 05.05.2014 № 131-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; - Генеральный план Нефтекумского городского округа, утвержденный решением Думы Нефтекумского городского округа Ставропольского края от 7 февраля 2023 года № 64; - Схема территориального планирования Ставропольского края, утвержденная постановлением Правительства Ставропольского края №178-п от 04 апреля 2023г. – Постановление Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2018 года № 624-п «Об утверждении Государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы».
Заказчик Программы	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольского края: Ставропольский край, Нефтекумский городской округ, г. Нефтекумск, пл. Ленина, 1.
Разработчики Программы	Общество с ограниченной ответственностью «ГеоВерсум». Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Дзержинского 185, пом. 1304.
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Нефтекумского городского округа, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования. 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. 3. Улучшение транспортного обслуживания населения. 4. Снижение доли протяженности на территории

	муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.				
Целевые показатели	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - протяженность пешеходных дорожек; - обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования; - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети; - обеспеченность населения необходимым (достаточным) транспортным обслуживанием; - доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.				
Срок и этапы реализации программы	2023-2033 годы Этапы реализации: 2023 г., 2024 г., 2025 г., 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г., 2030 г., 2031 г., 2032 г., 2033 г..				
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	-разработка проектно-сметной документации; -реконструкция существующих дорог; -ремонт и капитальный ремонт дорог.				
Объемы и источники финансирования программы, тыс. руб.	Этапы	БК, тыс.руб	БМО, тыс. руб	ВБИ, тыс.руб	Всего, тыс.руб
	2023	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2024	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2025	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2026	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2027	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2028	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2029	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2030	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2031	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2032	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	2033	59 316,692	24 387,554	30,322	83 734,568
	Всего	652 483,612	268 263,094	333,542	921 080,248
	БК – бюджет краевой. БМО – бюджет муниципального образования. ВБИ – внебюджетные источники. Общий объем финансирования Программы составляет в 2023-2033 годах – 921 080,248 тыс. руб. за счет бюджетных средств разных уровней. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023-2033 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Нефтекумского городского округа на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.				
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов				

	экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
--	---

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа

2.1. Анализ положения Нефтекумского городского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края

Наименование и статус Нефтекумского городского округа установлены Законом Ставропольского края от 29.04.2016г. № 47-кз « О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Нефтекумского муниципального района Ставропольского края, и об организации местного самоуправления на территории Нефтекумского муниципального района Ставропольского края».

Границы территории городского округа установлены в соответствии с Законом Ставропольского края от 01.12.2003 № 45-кз «Об установлении внешних границ районов Ставропольского края».

На территории Нефтекумского городского округа расположено 25 населенных пунктов, из которых 1 – город (административный центр округа – город Нефтекумск) и 24 сельских населенных пункта разных типов.

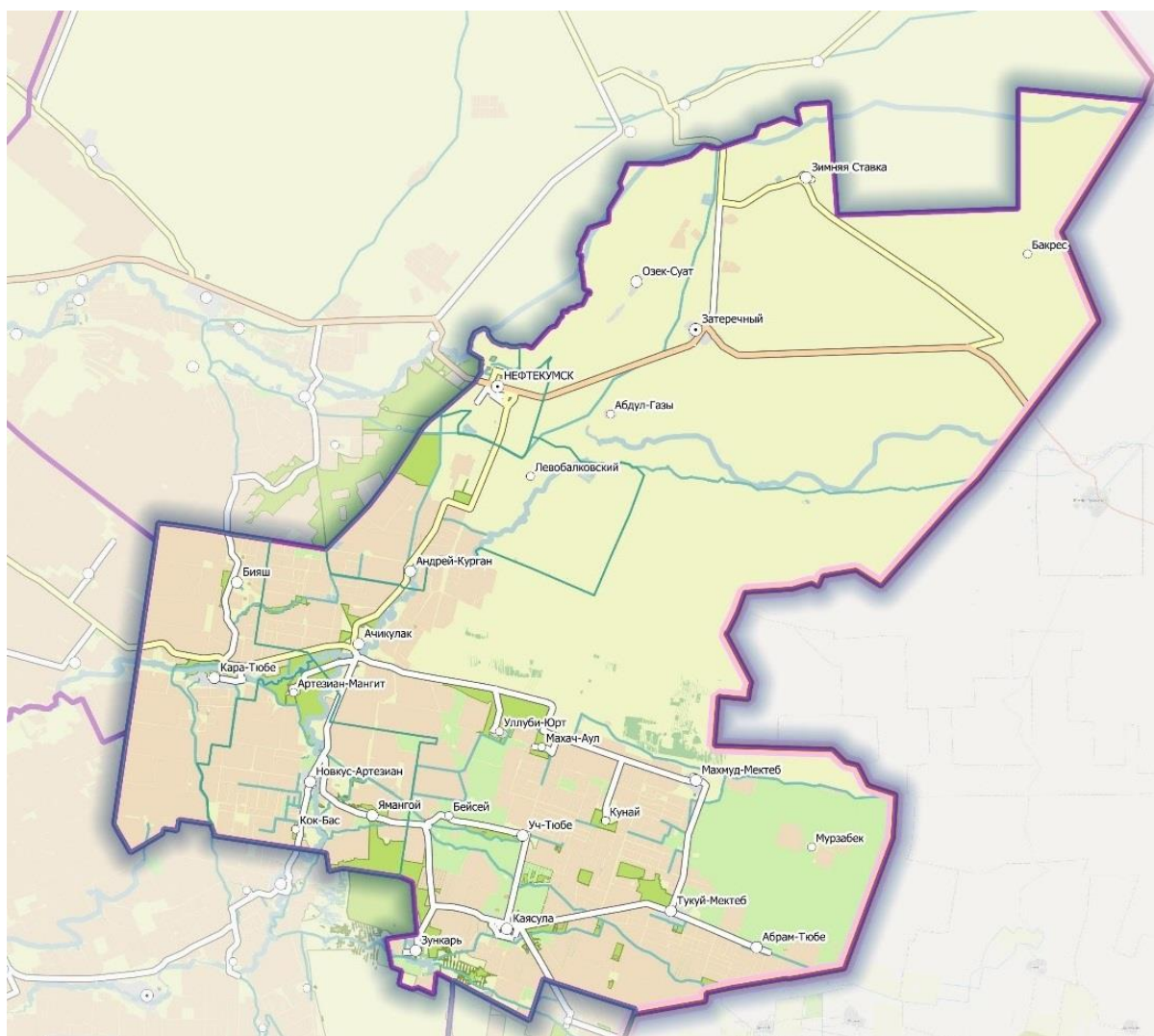


Рисунок 1- Карта Нефтекумского городского округа

Городской округ имеет важное транзитное значение, обеспечивая связь Ставропольского края с соседними регионами Северо-Кавказского федерального округа (в первую очередь, с Республикой Дагестан).

Внешние связи Нефтекумского городского округа с другими муниципальными образованиями Ставропольского края, а также с другими регионами России осуществляются автомобильным транспортом.

Внешние автомобильные связи Нефтекумского городского округа обеспечивает автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Буденновск – Ачикулак – Нефтекумск (в границах Ставропольского края)» (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-022).

Макроположение рассматриваемой территории можно охарактеризовать как относительно выгодное. Положение Нефтекумского городского округа в относительной близости к зоне международного транспортного коридора «Север – Юг» (ответвление «Ростов-на-Дону – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Грузия») позволяет осуществлять эффективные связи с соседними государствами, что благоприятно может сказаться для развития городского округа и населенных пунктов, входящих в его состав. Также по территории Нефтекумского городского округа проходит федеральная автомобильная дорога А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды».

Мезоположение Нефтекумского городского округа – периферийное, так городской округ значительно удален от административных центров края (расстояние до г. Ставрополя составляет 280 км), Северо-Кавказского федерального округа (расстояние до г. Пятигорска – 210 км), а также от территории городов-курортов Кавказских Минеральных Вод.

На территории городского округа не проходят железнодорожные линии. Ближайшая станция Минераловодского региона Северо-Кавказской железной дороги расположена в г. Буденновске в 73 км от г. Нефтекумска.

Микроположение Нефтекумского городского округа – окраинное. Транспортное сообщение осуществляется по средствам дорог регионального и местного значения.

В зоне часовой транспортной доступности от города располагается 1 средний город Ставропольского края – г. Буденновск (средний город с численностью населения 62,073 тыс. человек).

Другие городские поселения значительно удалены от центра Нефтекумского городского округа. В зоне трехчасовой доступности расположены 5 городов – г. Пятигорск (большой город с численностью населения 146,262 тыс. человек), г. Георгиевск (средний город с численностью населения 67,054 тыс. человек), г. Минеральные Воды (средний город с численностью населения 74,141 тыс. человек), г. Прохладный (Кабардино-Балкарская Республика, районный центр, с численностью населения 57,883 тыс. человек) и г. Моздок (Республика Северная Осетия – Алания, районный центр, с численностью населения 42,155 тыс. человек).

На территории городского округа не проходят железнодорожные линии. Ближайшая станция Минераловодского региона Северо-Кавказской железной дороги расположена в г. Буденновске в 73 км от г. Нефтекумск.



Рисунок 2 - Местоположение Нефтекумского городского округа в границах Ставропольского края

Макроположение территории Нефтекумского городского округа можно охарактеризовать как относительно выгодное. Положение Нефтекумского городского округа в относительной близости к зоне международного транспортного коридора «Север – Юг» (ответвление «Ростов-на-Дону – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Грузия») позволяет осуществлять эффективные связи с соседними государствами, что благоприятно может сказаться для развития городского округа и населенных пунктов, входящих в его состав. Также по территории Нефтекумского городского округа проходит федеральная автомобильная дорога А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды».

Мезоположение Нефтекумского городского округа – периферийное, так городской округ значительно удален от административных центров края (расстояние до г. Ставрополя составляет 280 км), Северо-Кавказского федерального округа (расстояние до г. Пятигорска – 210 км), а также от территории городов-курортов Кавказских Минеральных Вод.

На территории городского округа не проходят железнодорожные линии. Ближайшая станция Минераловодского региона Северо-Кавказской железной дороги расположена в г. Буденновске в 73 км от г. Нефтекумск.



Рисунок 3 Расположение территории Нefтекумского городского округа на карте основных транспортных магистралей Юга России.



СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



Рисунок 4 Положение Минераловодского региона в структуре Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Городской округ имеет важное транзитное значение, обеспечивая связь Ставропольского края с соседними регионами Северо-Кавказского федерального округа (в первую очередь, с Республикой Дагестан).

Внешние связи Нефтекумского городского округа с другими муниципальными образованиями Ставропольского края, а также с другими регионами России осуществляются автомобильным транспортом.

Внешние автомобильные связи Нефтекумского городского округа обеспечивает автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Буденновск – Ачикулак – Нефтекумск (в границах Ставропольского края)» (идентификационный номер 07 ОП РЗ 07К-022).

Микрорасположение Нефтекумского городского округа – окраинное. Транспортное сообщение осуществляется по средствам дорог регионального и местного значения.

В зоне часовой транспортной доступности от города располагается 1 средний город Ставропольского края – г. Буденновск (средний город с численностью населения 62,073 тыс. человек).

Другие городские поселения значительно удалены от центра Нефтекумского городского округа. В зоне трехчасовой доступности расположены 5 городов – г. Пятигорск (большой город с численностью населения 146,262 тыс. человек), г. Георгиевск (средний город с численностью населения 67,054 тыс. человек), г. Минеральные Воды (средний город с численностью населения 74,141 тыс. человек), г. Прохладный (Кабардино-Балкарская Республика, районный центр, с численностью населения 57,883 тыс. человек) и г. Моздок (Республика Северная Осетия – Алания, районный центр, с численностью населения 42,155 тыс. человек).

Центральный населенный пункт Нефтекумского городского округа – г. Нефтекумск располагается на различном удалении от городов Ставропольского края и СКФО (таблица 1).

Таблица 1 Расстояние от административного центра Нефтекумского городского округа до крупных центров Северо-Кавказского федерального округа, Ставропольского края¹

п/п	Город	Расстояние	Временная доступность
–	Ставропольский край	–	–
1	г. Ставрополь	280 км	3 ч 43 мин
2	г. Пятигорск	210 км	2 ч 47 мин
3	г. Минеральные Воды	200 км	2 ч 40 мин
4	г. Георгиевск	190 км	2 ч 15 мин
5	г. Ессентуки	240 км	3 ч 7 мин
6	г. Кисловодск	250 км	3 ч 21 мин
7	г. Буденновск	73 км	59 мин
–	Кабардино-Балкарская Республика	–	–
1	г. Нальчик	240 км	3 ч 22 мин
2	г. Прохладный	180 км	2 ч 41 мин
–	Республика Дагестан	–	–
1	г. Махачкала	350 км	4 ч 52 мин
–	Республика Северная Осетия-Алания		
1	Моздок	160 км	2 ч 20 мин

¹ Рассчитано с помощью приложения «Яндекс-карты». Расстояние указано до главного административного здания соответствующего населенного пункта.

В целом, транспортно-географическое положение городского округа относительно выгодное и обеспечивает взаимосвязи городского округа как с прилегающими муниципальными образованиями Ставропольского края, так и с соседними регионами.

Проектом Схемы территориального планирования Ставропольского края и иными стратегическими и программными документами на территории городского округа предусматривается реализация ряда экономических, инфраструктурных проектов, в случае реализации которых у планируемого городского округа усилится транзитный потенциал.

Промышленно-географическое положение – положение территории относительно источников энергии, источников основных видов промышленного сырья, промышленных центров.

Промышленно-географическое положение Нефтекумского городского округа не выгодное – периферийное, ближайшим к округу промышленным центром является город Буденновск (химическая промышленность, пищевая промышленность, производство мебели, машиностроение).

Минерально-сырьевые ресурсы Нефтекумского городского округа представлены запасами углеводородного сырья – нефтью и газом, а также лечебными углекислыми водами.

Приоритетным направлением промышленного комплекса на территории Нефтекумского городского округа должно стать развитие добывающих отраслей промышленности.

Аграрно-географическое положение – положение в системе сельского хозяйства, относительно районов производства сельскохозяйственного сырья; относительно районов производства продуктов питания.

Территория городского округа располагается в пределах сельскохозяйственной зоны Ставропольского края, имеющей животноводческую специализацию сельского хозяйства (мясо-молочное направление).

Относительно центров производства сельскохозяйственной продукции в Ставропольском крае положение Нефтекумского городского округа можно охарактеризовать как относительно выгодное. Нефтекумский городской округ является одним из лидеров по разведению крупного рогатого скота (32,8 тыс. голов) и овец (31,2 % всего поголовья Ставропольского края) и производства молока. Соседний Левокумский муниципальный округ также является одним из лидеров по разведению крупного рогатого скота (31,6 тыс. голов) и овец (23,7 % всего поголовья Ставропольского края).

Пограничный с Нефтекумским городским округом Буденновский муниципальный округ специализируется на зерновом хозяйстве (лидер по валовому сбору зерновых культур, более 500 тыс. тонн), выращивании плодово-ягодных садов (кукурузы, подсолнечника, мясном скотоводстве, а также птицеводстве).

Территория городского округа обладает перспективами развития аграрного сектора экономики, связанными, в первую очередь, с развитием узкоспециализированных предприятий интенсивного типа (тепличного овощеводства, плодородческих и виноградарских предприятий, глубокой переработки продукции сельского хозяйства). С учетом особенностей аграрно-географического положения система земледелия на территории Нефтекумского городского округа в

перспективе должна строиться с учетом развития интенсивных отраслей и большого разнообразия производственных типов хозяйств.

Демо-географическое положение – положение территории относительно концентрации населения, трудовых ресурсов и научно-технических кадров.

Согласно Схемы территориального планирования Ставропольского края территория Нефтекумского городского округа располагается в пределах восточной зоны расселения и Нефтекумско-Затеречной системы расселения, в которой «опорными» населенными пунктами выступают г. Нефтекумск, п. Затеречный, с. Ачикулак, с. Каясула, с. Кара-Тюбе, а. Махмуд-Мектеб.

В состав территории Нефтекумского городского округа входят 25 населенных пунктов: город Нефтекумск, поселок городского типа Затеречный, хутор Андрей-Курган, поселок Левобалковский, аул Бакрес, поселок Зимняя Ставка, аул Бейсей, поселок Зункарь, аул Бияш, село Кара-Тюбе, село Каясула, аул Махач-Аул, аул Уллуби-Юрт, аул Уч-Тюбе, аул Кунай, аул Махмуд-Мектеб, аул Артезиан-Мангит, аул Кок-Бас, аул Новкус-Артезиан, аул Ямангой, аул Абдул-Газы, село Озек-Суат, село Ачикулак, аул Абрам-Тюбе, аул Тукуй-Мектеб (таблица 3.4.2), объединенных в 12 территориальных отделов и г. Нефтекумск.

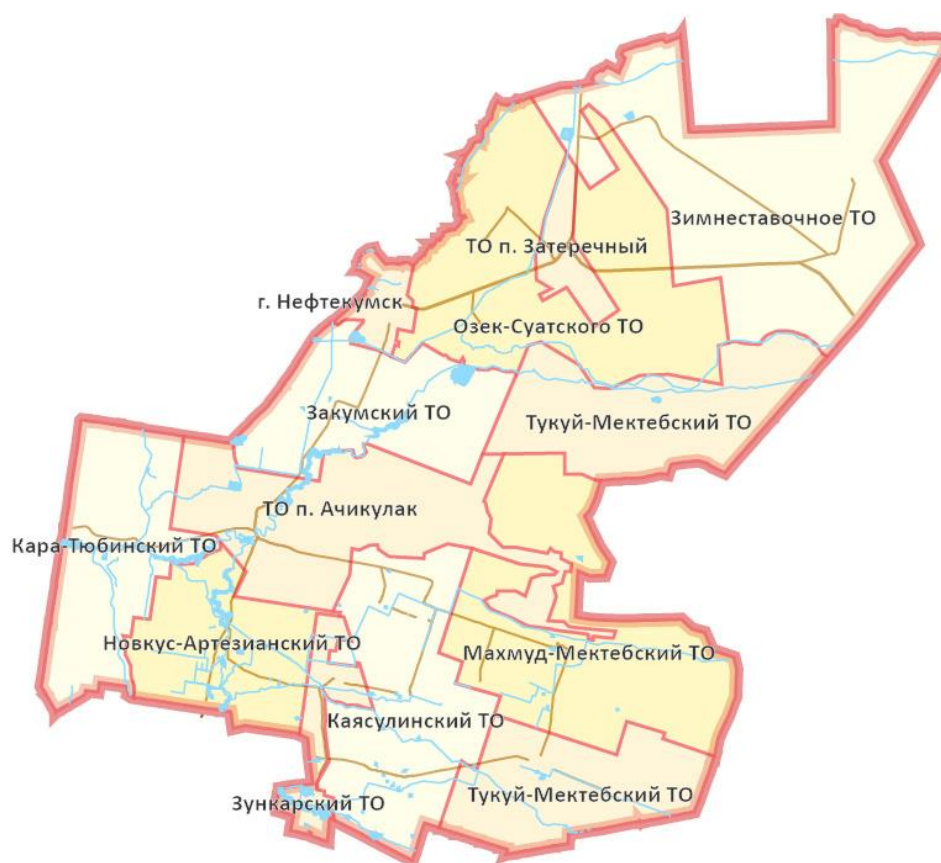


Рисунок 5 Схема границ территориальных отделов Нефтекумского городского округа

Таблица 2 Населенные пункты входящие в состав Нефтекумского городского округа²

№ п/п	Населенный пункт	Тип населенного пункта (НП)	Численность населения, человек	Категория НП по численности населения ³
-------	------------------	-----------------------------	--------------------------------	--

² Письмо Управления Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому федеральному округу (Северо-Кавказстат).

³ СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов. – с. 8.

№ п/п	Населенный пункт	Тип населенного пункта (НП)	Численность населения, человек	Категория НП по численности населения ³
1	Нефтекумск	город	24472	Малый город
2	Затеречный	поселок	7543	Малый город
3	Андрей-Курган	хутор	1495	Большой
4	Левобалковский	поселок	153	Малый
5	Бакрес	аул	190	Малый
6	Зимняя Ставка	поселок	1071	Большой
7	Бейсей	аул	419	Средний
8	Зункарь	поселок	1093	Большой
9	Бияш	аул	304	Средний
10	Кара-Тюбе	село	2958	Большой
11	Каясула	село	5004	Крупный (свыше 5 тыс.)
12	Махач-Аул	аул	282	Средний
13	Уллуби-Юрт	аул	652	Средний
14	Уч-Тюбе	аул	531	Средний
15	Кунай	аул	159	Малый
16	Махмуд-Мектеб	аул	3148	Крупный
17	Артезиан-Мангит	аул	353	Средний
18	Кок-Бас	аул	324	Средний
19	Новкус-Артезиан	аул	2386	Большой
20	Ямангой	аул	556	Средний
21	Абдул-Газы	аул	444	Средний
22	Озек-Суат	село	2198	Большой
23	Ачикулак	село	5936	Крупный (свыше 5 тыс.)
24	Абрам-Тюбе	аул	1059	Большой
25	Тукуй-Мектеб	аул	2466	Большой

Административный центр округа – город Нефтекумск относится к категории малых городов с численностью населения менее 50 тыс. человек, сосредотачивая 38 % всего населения городского округа. На поселок городского типа Затеречный приходится 11,8 % населения городского округа.

Как видно из таблицы 2 по численности населения сельские населенные пункты Нефтекумского городского округа распределяются по 4 категориям:

малые (менее 200 человек) – 3 (13,1 % от общего числа всех сельских населенных пунктов);

средние (от 200 до 1000 человек) – 9 (39,1 %);

большие (от 1000 до 3000 человек) – 8 (34,8 %);

крупные (более 3000 человек) – 3 (13 %).

Плотность населения на территории городского округа составляет 16,94 чел./км² – 16 место среди муниципальных образований Ставропольского края (в среднем по краю – 42,25 чел./км²). Плотность сети сельских населенных пунктов – 6,1 единиц на 1000 км². Территория городского округа незначительно удалена от региона Кавказских Минеральных Вод. Транспортная доступность до городов-курортов КМВ составляет более двух часов.

Рыночное (сбыто-географическое) положение – положение территории относительно основных рынков сбыта товаров как производственного, так и потребительского назначения.

Положение планируемой территории относительно центров производства и потребления в Ставропольском крае можно охарактеризовать полупериферийное, так Нефтекумский городской

округа располагается в зоне 2-3 часовой доступности от городов, входящих в состав агломерации Кавказских Минеральных Вод – крупнейшей системы расселения на территории Ставропольского края, и одного из крупнейших центров «потребления» региона. Данный факт в перспективе может способствовать наращиванию экономических связей производителей Нефтекумского городского округа с контрагентами из региона КМВ.

Рекреационно-географическое положение – положение территории относительно основных туристических объектов, туристических центров и туристической инфраструктуры. Рекреационно-географическое положение планируемой территории относительно выгодное, так городской округ незначительно удален от туристических центров и рекреационных территорий.

Ближайшая рекреационная территория – эколого-курортный регион Кавказских Минеральных Вод. Кавказские Минеральные Воды – крупнейший и один из старейших курортных регионов Российской Федерации. Свыше 130 минеральных источников и большие запасы иловой грязи озера Тамбукан делают КМВ уникальным бальнеологическим курортом. Регион КМВ отличается живописными природными ландшафтами, горным целебным климатом и славится своими предприятиями санаторно-курортного комплекса в России. Их основная специализация - оказание медицинских и оздоровительных услуг, лечение всемирно известными водами и минеральными грязями. Ближайшие города-курорты – Пятигорск, Кисловодск, Ессентуки – находятся в зоне 3-х часовой транспортной доступности от Нефтекумска.

Система расселения Нефтекумского городского округа является частью региональной системы расселения Ставропольского края, с другой стороны, Нефтекумско-Затеречная система расселения является самостоятельной районной системой, включающей в себя локальные системы расселения. Спецификой Нефтекумско-Затеречной системы расселения является наличие городской и сельской формы расселений. Исторически эта система сформирована в долинах рек Кумы и Горькой Балки и имеет линейно-радиальную структуру.

В границах городского округа существующая система расселения сложилась исторически под влиянием природных и социально-экономических условий, характеризуется наличием значительного количества больших (8 единиц или 34,8 % от количества сельских НП ГО) и средних (9 единиц или 39,1 % от количества сельских НП ГО), в которых проживает 45,1 и 10,4 % сельских жителей соответственно.

Важным вопросом размещения производственных сил городского округа является проблема рационального размещения сельских поселений и населения. Систему расселения Нефтекумского городского округа формирует, прежде всего, центральный населенный пункт – г. Нефтекумск и крупнейшие сельские населенные пункты, центральные НП территориальных отделов.

Город Нефтекумск – многофункциональный центр, с высоко развитыми функциями социально-культурного обслуживания, имеющий полноценный комплекс учреждений по обслуживанию населения города и населения всего городского округа (периодического, эпизодического и уникального обслуживания). Проблемы – в состоянии материальной базы

объектов социальной инфраструктуры (часть учреждений находится в приспособленных помещениях, часть – имеют большой физический износ).

Наиболее крупные сельские населенные пункты – село Каясула, село Ачикулак, аул Махмуд-Мехтеб, также являются многофункциональными центрами, сельской системы расселения, с развитыми функциями по социально-культурному обслуживанию своего населения и населения близлежащих населенных пунктов.

2.2. Характеристика градостроительной деятельности на территории

К полномочиям органов местного самоуправления городских и муниципальных округов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования городских и муниципальных округов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования городских и муниципальных округов;

3) утверждение правил землепользования и застройки городских и муниципальных округов;

4) утверждение документации по планировке территории в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территориях городских и муниципальных округов;

5.1) направление уведомлений, предусмотренных пунктом 2 части 7, пунктом 3 части 8 статьи 51.1 и пунктом 5 части 19 статьи 55 настоящего Кодекса, при осуществлении строительства, реконструкции объектов индивидуального жилищного строительства, садовых домов на земельных участках, расположенных на территориях городских и муниципальных округов;

6) ведение государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в части, касающейся осуществления градостроительной деятельности на территориях городских и муниципальных округов, и предоставление сведений, документов и материалов, содержащихся в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности;

7) утратил силу. - Федеральный закон от 30.12.2020 N 494-ФЗ;

8) проведение осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания в соответствии с требованиями технических регламентов, предъявляемыми к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности указанных объектов, требованиями проектной документации, выдача рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

9) разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городских и муниципальных округов, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов, программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских и муниципальных округов;

10) заключение договоров о комплексном развитии территории по инициативе правообладателей земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;

11) принятие решений о комплексном развитии территорий в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

12) принятие решения о сносе самовольной постройки либо решения о сносе самовольной постройки или ее приведении в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных гражданским законодательством, осуществление сноса самовольной постройки или ее приведения в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями от 06.02.2023) органы местного самоуправления муниципального округа подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории Нефтекумского городского округа утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план (разработан в 2021 году, ООО «ГеоВерсум», утвержден Решением Думы Нефтекумского городского округа второго созыва Ставропольского края от 7 февраля 2022 года № 64):

2. Схема территориального планирования Ставропольского края (разработана ООО «ГеоВерсум» (Ставрополь), утверждена постановлением Правительства Ставропольского края № 178-п от 04 апреля 2023г.).

Цель Генерального плана Нефтекумского городского округа– определение назначения территорий Нефтекумского городского округа Ставропольского края исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан Нефтекумского городского округа Ставропольского края и их объединений, а также определение параметров развития инфраструктуры городского округа на первую очередь (до 2025 г.) и расчетный срок (до 2040 г.).

Материалы проекта генерального плана выполнены в полном соответствии с нормами действующего законодательства (в т.ч. ст. 23 ГрК РФ). Планирование объектов местного значения Нефтекумского городского округа осуществлено в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Нефтекумского городского округа.

Местные нормативы градостроительного проектирования Нефтекумского городского округа разработаны в целях установления совокупности расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального образования в связи с решением вопросов местного значения, а также минимально допустимого уровня обеспеченности объектами благоустройства территории, иными объектами местного значения муниципального образования населения муниципального образования и расчетными показателями максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территории городского округа. Транспортная система определяет условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Основной вид транспорта для передвижения между населенными пунктами внутри городского округа – автобусы средней вместимости.

Межпоселковые связи достаточно развиты. В округе имеются рейсовые маршруты, осуществляющие перевозки людей между населенными пунктами округа.

Внутригородские пассажирские перевозки по маршрутным транспортом в г. Нефтекумск:

- городской маршрут №3 Нефтекумск ул. Чехова - Южный , транспортного средства автобус, протяженность маршрута 19,050 км;
- городской маршрут №4 ул. Луговая - Южный, транспортного средства автобус, протяженность маршрута 18,5 км;

Пассажирские перевозки в пригородном сообщении:

- муниципальный маршрут № 101 «Нефтекумск – Затеречный – Зимняя Ставка», транспортного средства автобус, протяженность маршрута 29 км;
- муниципальный маршрут № 104 «Нефтекумск – Затеречный, транспортного средства автобус, протяженность маршрута 18 км;
- муниципальный маршрут № 103 «Нефтекумск –Затеречный Озке-Суат», транспортного средства автобус, протяженность маршрута 29 км ;
- муниципальный маршрут № 105 «Нефтекумск –Андрей - Курган, Ачикулак Кара-Тюбе», транспортного средства автобус, протяженность маршрута 49 км ;
- муниципальный маршрут № 107 «Нефтекумск – Ачикулак», транспортного средства автобус, протяженность маршрута 34 км;

Также действует более 20 междугородних маршрутов, осуществляющих перевозку как по Ставропольскому краю (в города Буденновск, Ставрополь, Невинномысск, Пятигорск, Минеральные Воды и др.), так и за его пределы (Краснодарский край, Республика Дагестан, Республика Северная Осетия-Алания и др.).

Сформированный транспортный каркас связывает населенные пункты городского округа и обеспечивает развитие не только крупного населенного пункта – города Нефтекумск, но и других населенных пунктов в пределах Нефтекумского городского округа.

На территории Нефтекумского городского округа расположен остановочный пункт межрегиональных маршрутов по адресу ул. Шоссейная д.19.

Железнодорожное сообщение на территории Нефтекумского городского округа отсутствует

2.4. Характеристика сети дорог Нефтекумского городского округа Ставропольского края

Автодорожная сеть Нефтекумского городского округа представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

Основные транспортные оси округа представлены участками автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Они обеспечивают прочные транспортные связи как между Нефтекумским городским округом и соседними с ним округами, так и между Ставропольским краем в целом и соседними регионами.

В соответствии с Постановлением Правительства Ставропольского края от 23.12.2009 № 334-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)», на территории Нефтекумского городского округа расположено 6 автодорог регионального или межмуниципального значения.

Таблица 3 – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в границах Нефтекумского городского округа Ставропольского края

№ п/п	Наименование	Протяженность			Категория	Вид покрытия
		км	начало участка, км	конец участка, км		
1.	Буденновск – Ачикулак-Нефтекумск	49,178	37+900	87+078	II,III,IV	асфальтобетонное
2.	Степное-Иргаклы-Ачикулак	19,910	22+614	41+524	IV	Асфальтобетонное, щебеночное/гравийное
3.	Иргаклы-Абрам-Тюбе - граница Ставропольского края	37,810	4+456	42+266	IV	Асфальтобетонное, щебеночное/гравийное
4.	Ачикулак-Махмуд-Мектеб- Тукуй-Мектеб	48,106	0+000	48+106	IV	Асфальтобетонное
5.	Новкус-Артезиан-Ямангой- примыкание к а/д «Иргаклы- Абрам-Тюбе-граница Ставропольского края	20,178	0+000	20+178	IV	Асфальтобетонное
6.	Курская-Каясула	5,800	95+255	101+055	IV	Асфальтобетонное, щебеночное/гравийное, грунтовое

Через город Нефтекумск – административный центр городского округа – проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», соединяющая округ с агломерацией КМВ, что определяет высокую значимость транспортных связей округа.

Нефтекумский городской округ занимает периферийное положение в транспортной системе Ставропольского края, являясь при этом важным элементом в ней.

Улично-дорожная сеть (УДС) Нефтекумского городского округа представляет собой сложившуюся сеть автодорог местного значения, обеспечивающих связи на территории округа внутри населенных пунктов.

Таблица 4 – Данные по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Нефтекумского городского округа

Наименование	Единица измерения	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Общая протяженность дорог - всего	км	409,9	409,9	409,9
в том числе: с твердым покрытием	км	331,72	333,76	337,2
из них с усовершенствованным покрытием	км	148,22	150,26	153,7
В том числе с грунтовым покрытием	км	78,178	76,14	72,7

Из данных таблицы можно сделать вывод, что на территории Нефтекумского округа в период с 2020-2022 годы общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым (усовершенствованным) покрытием увеличилась на 0,62%.

В 2020 году за счет субсидий отремонтированы участки местных автомобильных дорог общей протяженностью 10,5 км.

В 2021 году за счет средств краевого дорожного фонда выполнены работы по ремонту автомобильных дорог местного значения с устройством асфальтобетонного покрытия общей протяженностью 2,038 километров.

В 2022 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог местного значения с устройством асфальтобетонного покрытия общей протяженностью 3,44 километра.

В 2023 году предоставлена субсидия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нефтекумск, с. Ачикулак, с. Каясула, а. Махмуд-Мектеб общей протяженностью 4,331 км. Подрядчик приступил к выполнению работ в г. Нефтекумске.

Таким образом, за счет средств краевого дорожного фонда на 20,3 км обеспечен прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Существующая УДС населенных пунктов имеет, в основном, прямоугольную структуру.

В составе УДС выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы (основные улицы) с интенсивным движением, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- второстепенные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей;
- внутриквартальные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи внутри жилых территорий в пределах квартала.

Плотность дорожной сети округа составляет 108 км/тыс. км², что превышает общероссийский уровень почти в полтора раза (75 км/тыс. км²).

Транспортная сеть города Нефтекумск, административного центра округа, имеет вытянутую прямоугольную структуру.

Система главных улиц и площадей общегородского центра высвобождена от транспорта и представлена улицами с преимущественно пешеходным движением, выполняющими функцию подходов к центру.

Ряд улиц выступает соединением между жилыми кварталами и промышленными территориями города: ул. Рабочая, Восточная, Ленина, пр. Нефтяников, Терешковой, Калинина, Дзержинского.

Отсутствие специализированных грузовых дорог приводит к перегрузке городских улиц жилой и общественно-деловой зон грузовыми потоками, направленными к внешним магистралям, связывающим город с системой внешних дорог. Наибольший грузовой поток приходится на дорогу по ул. Шоссейная, которая является продолжением в черте города Нефтекумск автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды».

На территории Нефтекумского городского округа округа, на автомобильных дорогах общего пользования местного и регионального значения расположены искусственные дорожные сооружения (мосты) через действующие водотоки. Перечень мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения представлен в таблице 5.

Перечень мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения представлен в таблице 6.

Таблица 5 – Перечень мостов на территории Нефтекумского городского округа на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Наименование сооружения	Адрес объекта	Наименование автомобильной дороги	Значение автомобильной дороги	Категория участка автомобильной дороги	Длина сооружения, м	Вид сооружения	Тип препятствия	Состояние
1	2	4	5	6	7	8	9	17
Мост через реку Горькая Балка 0+870 автомобильной дороги "Подъезд к с. Кара-Тюбе от автомобильной дороги "Буденновск-Ачикулак"	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ, с. Кара-Тюбе	""Подъезд к с. Кара-Тюбе от автомобильной дороги "Буденновск-Ачикулак"	общего пользования местного значения	IV	38,05	мост	река	удовлетворительное
Мост через реку Горькая Балка в створе улиц Трудовая-Восточная с. Ачикулак	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ, с. Ачикулак	Улицы Трудовая, Восточная, с. Ачикулак	общего пользования местного значения	IV	13,1	мост	река	удовлетворительное
Мост через Нефтекумский канал на км 2+100 автомобильной дороги «Подъезд к а. Абдул-Газы»	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ, автомобильная дорога «Подъезд к а. Абдул-Газы»	«Подъезд к а. Абдул-Газы»	общего пользования местного значения	IV	14,0	мост	канал	удовлетворительное
Мост через канал Караногайская Ветвь на км 13+995 автомобильной дороги «Махач аул - Каясула»	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ, автомобильная дорога «Махач аул - Каясула»	"Махач аул - Каясула "	общего пользования местного значения	IV	22,77	мост	канал	удовлетворительное
Мост через реку Горькая Балка на центральном въезде в х. Андрей-Курган	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ, х. Андрей-Курган	Центральный въезд в х. Андрей-Курган	общего пользования местного значения	IV	23,09	мост	река	удовлетворительное
Мост через реку Сухая Горькая на автомобильной дороге «Подъезд к а. Новкус-Артезиан»	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ, автомобильная дорога «Подъезд к а. Новкус-Артезиан»	«Подъезд к а. Новкус-Артезиан»	общего пользования местного значения	IV	18,4	мост	река	удовлетворительное

Таблица 6 – Перечень мостов на территории Нефтекумского городского округа на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения

Наименование сооружения	Адрес объекта	Наименование автомобильной дороги	Значение автомобильной дороги	Категория участка автомобильной дороги	Длина сооружения, м	Вид сооружения	Тип препятствия	Состояние
1	2	4	5	6	7	8	9	17
Мост через реку Горькая Балка на км 41+083 автомобильной дороги Степное-Иргаклы-Ачикулак	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ	"Степное-Иргаклы-Ачикулак "	общего пользования местного значения	IV	51,12	мост	река	удовлетворительное
Мост через реку Сухая Горькая на км 30+927 автомобильной дороги Степное-Иргаклы-Ачикулак	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ	"Степное-Иргаклы-Ачикулак "	общего пользования местного значения	IV	24,10	мост	река	неудовлетворительное
Мост через Ачикулакский канал на км 3+700 автомобильной дороги Ачикулак-Махмуд-Мектеб-Тукуй-Мектеб	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ	"Ачикулак-Махмуд-Мектеб-Тукуй-Мектеб "	общего пользования местного значения	IV	15,10	мост	канал	неудовлетворительное
Мост через канал на км 20+592 автомобильной дороги Иргаклы-Абрам-Тюбе-граница Ставропольского края	Ставропольский край, Нефтекумский городской округ	" Иргаклы-Абрам-Тюбе-граница Ставропольского края "	общего пользования местного значения	IV	50,20	мост	канал	неудовлетворительное

Путепроводы и железнодорожные переезды на территории Нефтекумского городского округа Ставропольского края отсутствуют.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Нефтекумского городского округа Ставропольского края, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается стабильность числа автомобилей на территории округа. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

По состоянию на 01.01.2023 г. в Нефтекумском городском округе специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения нет.

Автомобильный парк городского округа, преимущественно, состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в городском округе определяется исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок – 200 автомобилей на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения городского округа на 2033 год, расчетное количество автомобилей составит – 12,867 тыс. единиц.

Перемещение жителей Нефтекумского городского округа на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории округа нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В связи увеличением автомобильного парка у граждан и организаций, в будущем существует вероятность в нехватке парковочных мест. В связи с этим на территории города Нефтекумска и сельских населенных пунктов целесообразно строительство дополнительных парковок.

Перечень существующих парковок на территории Нефтекумского городского округа представлен в таблице 7.

Таблица 7 Реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Нефтекумского городского округа

Номер реестровой записи/дата включения в реестр (решение)	Адрес парковки (место расположения)		Назначение парковки – вид, тип (легковые автомобили/грузовые/автобусы/маломобильные группы населения/льготные категории граждан/электромобили)	Условия использования парковки (платно/бесплатно; режим работы)	Вместимость, машино- мест (легковых автомобилей/грузовых/автобусов/маломобильных групп населения)		Информация о владельце парковки		Общая площадь парковки (кв. м.)	Дата исключения из реестра (решение)
	наименование улицы/номер здания	автомобильная дорога (км+м/лево, право)			количество мест для инвалидов	количество мест для остальных граждан	наименование юридического лица/Ф.И.О. для индивидуального предпринимателя форма собственности	место нахождения юридического лица/ индивидуального предпринимателя; контактные телефоны, адрес электронной почты		
1	ул. Ленина СОК «Старт»	0 +856 км право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	20	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольского края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	380	-
2	Ул. Ленина,42	0 +902 км, лево	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	10	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольского края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	166	-
3	ул. Ленина, 25А	0 +739 км, право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	7	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольского края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	155	-
4	ул. Ленина, 22	0+624 км,	Легковые	Бесплатно,	1	8	Администрация	Россия,	160	-

	Больница	право		круглосуточно			Нефтекумского городского округа Ставропольского края	Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15		
5	ул. Ленина, 22 въезд в больницу	0+495 км, право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	12	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольского края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	250	-
6	ул. Ленина, артезиан	1 +237 км, право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	6	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольского края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	110	-
7	ул. Ленина, артезиан	1+251 км, лево	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	4	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольского края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	74	-
8	Ул. Ленина , школа №2	1+622 км, лево	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	5	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольского края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	85	-
9	Ул. Ленина, 2	1+839 км , лево	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	10	Администрация Нефтекумского городского	Россия, Ставропольский край, г.	110	-

							округа Ставропольског о края	Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15		
10	Пл. Ленина ,1	1+818 км, право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	20	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	450	-
11	Ул. Ленина, поликлиника	2+324 км. право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	15	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	192	-
12	Ул. Ленина, м. «Детское желание»	2+180 км. право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	12	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	145	-
13	Ул. Ленина, м. «Мир детства»	2+246 км. право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	9	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	126	-
14	Ул. Ленина,19	2+073 км , лево	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	9	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1,	115	-

							о края	angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15		
15	Проспект Нефтяников, 3А, м. «Радуга»	0+486 км., право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	13	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	185	-
16	Проспект Нефтяников, 5	0+567 км., право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	4	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	46	-
17	ул. 50 лет Пионерии между 0/9-0/11	0 +280 км., лево	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	4	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	54	-
18	ул. Геологов между 1/28 и 1/3	0+243 км., право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	10	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	180	-
19	ул. Дзержинского 2	1+921 км, право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	18	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	342	-

20	ул. Дзержинского, Сбербанк	1+470 км, лево	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	12	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	156	-
21	ул. Дзержинского 1/11	1+423 км, право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	7	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	120	-
22	пер. Украинский с. Ачикулак	0+390 км, лево	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	5	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	112	-
23	ул. Ленина а. Новкус- Артезиан	0+101 км, право	Легковые	Бесплатно, круглосуточно	1	7	Администрация Нефтекумского городского округа Ставропольског о края	Россия, Ставропольский край, г. Нефтекумск пл. Ленина 1, angosk@angosk.ru, 8(86558) 3-35-15	156	-

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Основной вид транспорта для передвижения между населенными пунктами внутри городского округа – автобусы средней вместимости.

Межпоселковые связи достаточно развиты. В округе имеются рейсовые маршруты, осуществляющие перевозки людей между населенными пунктами округа.

В настоящее время осуществляется деятельность перевозчиков по муниципальным маршрутам.

Внутригородские пассажирские перевозки по маршрутным транспортом в г. Нефтекумск:

- городской маршрут №3 Нефтекумск ул. Чехова - Южный , транспортного средства автобус, протяженность маршрута 19,050 км;

- городской маршрут №4 ул. Луговая - Южный, транспортного средства автобус, протяженность маршрута 18,5 км;

Пассажирские перевозки в пригородном сообщении:

- муниципальный маршрут № 101 «Нефтекумск – Затеречный – Зимняя Ставка», транспортного средства автобус, протяженность маршрута 29 км;

- муниципальный маршрут № 104 «Нефтекумск – Затеречный, транспортного средства автобус, протяженность маршрута 18 км;

- муниципальный маршрут № 103 «Нефтекумск –Затеречный Озке-Суат», транспортного средства автобус, протяженность маршрута 29 км ;

- муниципальный маршрут № 105 «Нефтекумск –Андрей - Курган, Ачикулак Кара-Тюбе», транспортного средства автобус, протяженность маршрута 49 км ;

- муниципальный маршрут № 107 «Нефтекумск – Ачикулак», транспортного средства автобус, протяженность маршрута 34 км;

Также действует более 20 междугородних маршрутов, осуществляющих перевозку как по Ставропольскому краю (в города Буденновск, Ставрополь, Невинномысск, Пятигорск, Минеральные Воды и др.), так и за его пределы (Краснодарский край, Республика Дагестан, Республика Северная Осетия-Алания и др.).

Остановочный пункт г. Нефтекумска расположен по адресу улица Шоссейная 19 (ОАО Автовокзал).

Маршруты общественного транспорта больше востребованы в микрорайонах города Нефтекумска, где преобладает среднеэтажная жилая застройка.

Сформированный транспортный каркас связывает населенные пункты городского округа и обеспечивает развитие не только крупного населенного пункта – города Нефтекумска, но и других населенных пунктов в пределах Нефтекумского городского округа.

В течение последних нескольких лет спрос на пассажирские перевозки значительно снизился. Подобная динамика объясняется преобладанием у населения личного легкового транспорта, а также миграционным оттоком населения в более крупные населенные пункты.

Таблица 7 - Анализ динамики пассажиропотока

Наименование показателя	Значения показателей по годам			
	2021	2022	2023 (прогноз)	2024 (прогноз)
Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, тыс.человек - всего:	1932	1946	2012	2150
в том числе:				
- муниципальными предприятиями				
- индивидуальными предпринимателями, простыми товариществами, юридическими лицами частной формы деятельности	1932	1946	2012	2150
Пассажирооборот, тыс.пасс/км, всего:	39973	38249	39546	42259
в том числе:				
- муниципальными предприятиями				
- индивидуальными предпринимателями, простыми товариществами, юридическими лицами частной формы деятельности	39973	38249	39546	42259

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В пределах городского округа для перемещения население активно использует велосипедный транспорт, а, также, используются пешие маршруты, проходящие по обустроенным пешеходным дорожкам.

Перемещение жителей Нефтекумского городского округа на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории округа нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД.

На улично-дорожной сети населенных пунктов Нефтекумского городского округа пешеходные дорожки и тротуары присутствуют в местах установившихся пешеходных связей и массового пребывания людей.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории Нефтекумского городского округа, отсутствуют.

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону.

Основные потоки грузового транспорта на территории городского округа представлены легкими грузовыми автомобилями грузоподъемностью до 2,0т (2% от общего потока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (3%) и автопоездами (3% от общего потока). Основная их нагрузка приходится на автомобильные дороги регионального значения, при этом их влияние на дороги местного значения внутри населенных пунктов незначительно.

Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов Нефтекумского городского округа, так и на дорогах, связывающих округ с близлежащими населенными пунктами.

В округе движение грузового транспорта осуществляется по предназначенным для этого улицам и дорогам: улица Шоссейная, улица Терешковой, улица Рабочая, улица Восточная, улица Калинина, улица Ленина, проспект Нефтяников, улица Дзержинского, улица Ачикулакский тракт в городе Нефтекумске, улица Кооперативная, улица Буйнакская, улица Нефтяников в селе Ачикулак, улица Советская в ауле Новкус-Артезиан, улица Кирова в селе Каясула, улица Эдиге в ауле Тукуй-Мектеб, автомобильная дорога Буденновск-Ачикулак-Нефтекумск (км 37+900 – км 87+078), автомобильная дорога Степное-Иргаклы-Ачикулак (км 22+614 – км 41+542), автомобильная дорога Иргаклы-Абрам-Тюбе-граница Ставропольского края (км 4+456 – км 42+266), автомобильная дорога Ачикулак-Махмуд-Мектеб-Тукуй-Мектеб, автомобильная дорога Новкус-Артезиан-Ямангой-примыкание к а/д «Иргаклы-Абрам-Тюбе-граница Ставропольского края», автомобильная дорога «Курская – Каясула» (км 95+255 – км 101+055).

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основные векторы деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения определены в утвержденной Правительством Российской Федерации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы. Ее целевые показатели закреплены в Указе Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и предусматривают на предстоящий период снижение в 3,5 раза смертности населения от дорожно-транспортных происшествий до уровня не выше 4 погибших на 100 тысяч населения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и

автомобильных дорогах городского округа, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

По данным ОГИБДД ОМВД России по Нефтекумскому городскому округу дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на территории Нефтекумского городского округа включая автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального значения за период 2020 - 2022 годы зарегистрировано всего 128 ДТП, в которых погибло 45 человек, ранено 175 человек. Из погибших – 4 детей до 18 лет, 3 детей до 16 лет. Из раненых – 19 детей до 18 лет, 16 детей до 16 лет. Во всех ДТП повреждено 196 транспортных средств.

Таблица 8 – Сведения о ДТП на территории Нефтекумского городского округа

Показатели	2020	2021	2022	% (↑↓)
Количество ДТП	45	45	38	16↓
Из них ДТП с пострадавшими	26	25	23	12↓
Количество погибших	18	15	12	33↓
Количество раненых	65	55	55	15↓

За исследуемый период с 2020 по 2022 гг. количество всех дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 16%: из них ДТП с пострадавшими уменьшилось на 12%, количество погибших уменьшилось на 33% и раненых уменьшилось на 15%.

Рассматривая структуру аварийности, следует отметить, что основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории Нефтекумского городского округа остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. Причиной совершения ДТП является – нарушение правил проезда перекрестка выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходов, несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, нарушение правил обгона.

Согласно анализа ДТП установлено, что неудовлетворительный дорожный фактор как сопутствующая причина совершения ДТП присутствовал в 11 случаях. При обследовании дорожных условий в месте совершения ДТП, в которых пострадали участники дорожного движения, сотрудниками ОГИБДД зафиксированы неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие или неудовлетворительная различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие ограждений в необходимых местах, отсутствие нормативной видимости дорожных знаков, неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие нормативной видимости «пешеход-транспорт», «транспорт-транспорт» на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие тротуаров в необходимых местах.

Очагов и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Нефтекумского городского округа нет

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения является одной из основных целей подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Согласно статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности

дорожного движения», одними из принципов обеспечения безопасности дорожного движения, является приоритет государства за обеспечением безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Санитарно-защитные зоны от транспортных магистралей на территории Нефтекумского городского округа установлены с учетом в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Автодорожная сеть Нефтекумского городского округа представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения и внутрихозяйственными автодорогами.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивают связь муниципального округа с соседними муниципальными образованиями.

В соответствии с Постановлением Правительства Ставропольского края от 23.12.2009 № 334-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)», на территории Нефтекумского городского округа расположено 6 автодорог регионального или межмуниципального значения.

Таблица 9 – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в границах Нефтекумского городского округа Ставропольского края.

№ п/п	Наименование	Протяженность			Категория	Вид покрытия
		км	начало участка, км	конец участка, км		
1.	Буденновск – Ачикулак-Нефтекумск	49,178	37+900	87+078	II,III,IV	асфальтобетонное
2.	Степное-Иргаклы-Ачикулак	19,910	22+614	41+524	IV	Асфальтобетонное, щебеночное/гравийное
3.	Иргаклы-Абрам-Тюбе - граница Ставропольского края	37,810	4+456	42+266	IV	Асфальтобетонное, щебеночное/гравийное
4.	Ачикулак-Махмуд-Мектеб-Тукуй-Мектеб	48,106	0+000	48+106	IV	Асфальтобетонное
5.	Новкус-Артезиан-Ямангой-примыкание к а/д «Иргаклы-Абрам-Тюбе-граница Ставропольского края	20,178	0+000	20+178	IV	Асфальтобетонное
6.	Курская-Каясула	5,800	95+255	101+055	IV	Асфальтобетонное, щебеночное/гравийное, грунтовое

Через город Нефтекумск – административный центр городского округа – проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», соединяющая округ с агломерацией КМВ, что определяет высокую значимость транспортных связей округа.

Нефтекумский городской округ занимает периферийное положение в транспортной системе Ставропольского края, являясь при этом важным элементом в ней.

Основные транспортные оси округа представлены участками автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Они обеспечивают прочные транспортные связи как между Нефтекумским городским округом и соседними с ним округами, так и между Ставропольским краем в целом и соседними регионами.

Улично-дорожная сеть (УДС) Нефтекумского городского округа представляет собой сложившуюся сеть автодорог местного значения, обеспечивающих связи на территории округа внутри населенных пунктов.

Существующая УДС населенных пунктов имеет, в основном, прямоугольную структуру.

В составе УДС выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы (основные улицы) с интенсивным движением, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- второстепенные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей;
- внутриквартальные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи внутри жилых территорий в пределах квартала.

Общая протяженность автодорожной сети в границах городского округа составила в 2022 г. 409,9 км, в том числе, дороги с твердым покрытием – 337,2 км, с усовершенствованным покрытием – 153,7 км. Дороги с твердым покрытием в общей протяженности дорог округа составляют 82,26%, с усовершенствованным покрытием – 37,50%. При этом 35,6% или 145,9 км дорог не отвечают нормативным требованиям.

Плотность дорожной сети округа составляет 108 км/тыс. км², что превышает общероссийский уровень более чем в полтора раза (75 км/тыс. км²).

Транспортная сеть города Нефтекумск, административного центра округа, имеет вытянутую прямоугольную структуру.

Система главных улиц и площадей общегородского центра высвобождена от транспорта и представлена улицами с преимущественно пешеходным движением, выполняющими функцию подходов к центру.

Ряд улиц выступает соединением между жилыми кварталами и промышленными территориями города: ул. Рабочая, ул. Восточная, ул. Ленина, ул. Терешковой

Промышленный район г. Нефтекумск концентрирует в себе почти полный состав промышленных предприятий, являясь крупным грузообразующим центром. Отсутствие специализированных грузовых дорог приводит к перегрузке городских улиц жилой и общественно-деловой зон грузовыми потоками, направленными к внешним магистралям, связывающим город с системой внешних дорог. Наибольший грузовой поток приходится на дорогу по ул. Шоссейная, которая является продолжением в черте города Нефтекумск автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды».

Сложившаяся улично-дорожная сеть (УДС) обеспечивает связь жилой, общественно-деловой, промышленной зон, формируя внутренний каркас населенных пунктов округа. На первую очередь и расчетный срок УДС изменяться не будет.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с

преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основными направлениями развития дорожной сети Нефтекумского городского округа в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;
- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;
- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги. Следствием чего явилась потребность в проведении работ по ремонту улично-дорожной сети округа, а именно:

ремонт улицы Леонова (протяженность 0,325 км), проспекта Нефтяников (протяженность 0,548 км), улицы Строителей (протяженность 0,436 км) в г. Нефтекумске, общая стоимость работ 22 474 904,40 рублей;

ремонт улицы Советская (протяженность 0,771 км) в ауле Махмуд-Мектеб, общая стоимость работ 13 596 589,20 рублей;

ремонт улицы Советская (протяженность 0,554 км), улицы Мира (протяженность 0,064 км) в селе Каясула, общая стоимость работ 9 542 271,62 рублей;

ремонт улицы Пронина (протяженность 0,500 км), улицы Первомайская (протяженность 0,548 км), улицы Краснопартизанская (протяженность 0,585 км) в селе Ачикулак, общая стоимость работ 22 294 667,86 рублей.

Дороги в этих населенных пунктах имеют большое значение для жителей Нефтекумского округа, по ним ежедневно добираются к школам, детским садам, больницам и другим социально значимым объектам.

По итогам ремонтных работ в нормативное техническое состояние будет приведено 4,3 км автомобильных дорог. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог по улицам указанным улицам создаст условия для:

- повышения безопасного передвижения по автомобильным дорогам;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий;
- увеличения пропускной способности автомобильных дорог;
- повышение уровня жизни населения Нефтекумского городского округа;
- снижения доли автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии.

Согласно схеме территориального планирования Ставропольского края, утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 04.04.2023 №178-п на территории Нефтекумского городского округа не предусматривается мероприятий по развитию объектов транспорта, путей сообщения, в том числе, объектов их обслуживания в сроки, предусмотренные схемой территориального планирования.

Согласно схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р на территории Нефтекумского городского округа на перспективный период планируется реконструкция автомобильной дороги А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», реконструкция участка км 0+000 – км 348+466 протяженностью 348,5 км, категория II- срок реализации до 2025г;

Таблица 10 – Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование основного мероприятия подпрограммы, мероприятия подпрограммы, контрольного события	План наступления контрольного события / факт наступления контрольного события	Исполнение за счет всех источников финансового обеспечения Программы <10>, тыс. рублей		
			межбюджетные трансферты из краевого бюджета	местный бюджет	иные источники
1	2	3	4	5	6
	Муниципальная программа Нефтекумского городского округа Ставропольского края «Развитие градостроительства, транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»	х	-	1 296,18	-
1.	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство и транспортная система»	х	-	1 296,18	-
1.1.	Ремонт автомобильных дорог	х	-	-	-
1.1.1.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	01.11.2023 г.	-	-	-
Подготовлена закупочная документация на выполнение работ по ремонту участка автомобильной дороги общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края проезд Северный с. Ачикулак.					
1.1.2.	Выполнение работ по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	30.10.2023 г.	-	-	-
1.1.3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	01.11.2023 г.	-	-	-

	Нефтекумского городского округа Ставропольского края в г. Нефтекумск, с. Ачикулак, с. Каясула, а. Махмуд-Мектеб				
1.1.4.	Оказание услуг по осуществлению строительного контроля при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	29.12.2023 г.	-	-	-
1.1.5	Оказание услуг по изготовлению локальных сметных расчетов, сводных сметных расчетов и ведомостей объемов работ на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	29.12.2023 г.	-	-	-
1.2.	Содержание автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения	х	-	1 296,18	-
1.2.1.	Выполнение работ по обновлению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	30.10.2023 г.	-	-	-
1.2.2.	Выполнение работ по приведению в нормативное состояние остановок общественного транспорта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	01.12.2023 г.	-	-	-

	Нефтекумского городского округа Ставропольского края				
1.2.3.	Выполнение работ по обслуживанию светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	29.12.2023 г.	-	-	-
1.2.4	Выполнение работ по восстановлению профиля гравийного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	29.12.2023 г.	-	-	-
1.2.5.	Выполнение работ по обустройству пешеходных переходов светофорными объектами на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	01.09.2023 г.	-	-	-
1.2.6.	Выполнение работ по установке дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	31.10.2023 г.	-	-	-
1.2.7.	Оказание услуг по изготовлению проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	29.12.2023 г.	-	190,17	-
1.2.8	Выполнение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог	29.12.2023 г./1.02.2023 г.	-	1 106,01	-

	общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края				
1.2.9.	Оказание услуг по проведению обследования транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	01.06.2023 г.	-	-	-
1.2.10	Оказание услуг по осуществлению строительного контроля при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	29.12.2023 г.	-	-	-
1.3.	Обеспечение транспортной безопасности	х	-	-	-
1.3.1	Оказание услуг по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, разработке паспортов и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	31.05.2023 г.	-	-	-
1.3.2	Оказание услуг по разработке плана обеспечения транспортной безопасности на объект транспортной инфраструктуры	01.12.2023 г.	-	-	-
1.4.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.	х	-	-	-
1.4.1	Приобретение информационно-пропагандистских материалов по	31.10.2023 г.	-	-	-

	профилактике детского дорожно-транспортного травматизма				
1.5	Организация транспортного обслуживания населения	х	-	-	-
1.5.1	Оказание услуг по изготовлению бланков карт и свидетельств муниципальных маршрутов Нефтекумского городского округа Ставропольского края	31.03.2023 г.	-	-	-
1.5.2	Предоставление субсидии на компенсацию части выпадающих доходов автотранспортным организациям	29.12.2023 г.	-	-	-
1.6	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений	х	-	-	-
1.6.1	Выполнение проектных и изыскательских работ по разработке проектной и рабочей документации по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	29.12.2023 г.	-	-	-
2.	Подпрограмма 2 «Развитие градостроительства»	х	-	0,00	-
2.1	Архитектурно-строительное проектирование	х	-	-	-
2.1.1.	Предоставление субсидии муниципальному бюджетному учреждению «Архитектура и градостроительство» Нефтекумского	29.12.2023 г.	-	-	-

	городского округа Ставропольского края на выполнение муниципального задания по составлению локальных сметных расчетов на капитальный и текущий ремонт объектов муниципальной собственности.				
2.2	Разработка документов градостроительного зонирования и территориального планирования	х	-	-	-
2.2.1.	Оказание услуг по подготовке проектов генерального плана Нефтекумского городского округа Ставропольского края и правил землепользования и застройки Нефтекумского городского округа Ставропольского края, выполнение комплекса кадастровых работ по внесению в Единый государственный реестр недвижимости границ населенных пунктов Нефтекумского городского округа Ставропольского края и границ территориальных зон	29.12.2023 г.	-	-	-
2.3.	Осуществление отдельных функций в области градостроительства	х	-	0,00	-
2.3.1	Предоставление муниципальных услуг в области градостроительства	29.12.2023 г.	-	-	-
Осуществляется предоставление муниципальных услуг в области градостроительства.					

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Нефтекумского городского округа, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ставропольского края.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация городского округа должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 29.12.2022);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 14.07.2022 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 29.11.2021 г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 24.10.2022) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 (ред. от 02.08.2022) «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план (разработан в 2023 году, ООО «ГеоВерсум», утвержден Решением Думы Нефтекумского городского округа Ставропольского края второго созыва от 7 февраля 2023 года №64);
7. Местные нормативы градостроительного проектирования Нефтекумского городского округа Ставропольского края (разработаны в 2019 году, ООО «ВолгаГражданПроект»);
8. Схема территориального планирования Ставропольского края, утвержденная постановлением Правительства Ставропольского края от 04.04.2023 №178-п;
9. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри городских и сельских автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа Ставропольского края, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа.

Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно представлен в таблице 13.

Таблица 13- Ресурсное обеспечение основных мероприятий Программы, объемы и источники их финансового обеспечения муниципальной программы Нефтекумского городского округа Ставропольского края «Развитие, градостроительства, транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ пп	Наименование индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи подпрограммы Программы	Единица измерения	Значение индикатора достижения цели Программы и показателя решения задачи подпрограммы Программы по годам				
			2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Цель «Повышение комплексной безопасности и сохранности дорожной инфраструктуры»							
1	доля протяженности автомобильных дорог местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения Нефтекумского городского округа Ставропольского края	процентов	53	52	51	50	49
2	доля дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на автомобильных дорогах Нефтекумского городского округа Ставропольского края с участием детей, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	процентов	13,5	12,5	11,5	10,5	9,5
Подпрограмма «Дорожное хозяйство и повышение безопасности дорожного движения»							
Задача «Обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и безопасности дорожного движения на них»							
3	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	185,65	192,0	201,66	209,1	219,1
4	количество проведенных мероприятий по контролю за сохранностью автомобильных дорог в текущем году	ед.	2	4	4	4	4
5	количество сельских населённых пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном сообщении	ед.	18	19	20	20	20
II. Цель «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»							
6	удельный вес автомобильных дорог с твёрдым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	80, 2	81,2	82,2	83,2	84
Подпрограмма «Развитие транспортной системы»							
Задача «Улучшение качественных характеристик дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»							
7	протяжённость автомобильных дорог местного значения с твёрдым покрытием	км	320,9	324,9	328,9	330,0	331

1	2	3	4	5	6	7	8
8	доля сельских населенных пунктов, с развитой транспортной инфраструктурой в общем количестве сельских населённых пунктов	процентов	52	62	72	78	80
9	доля отремонтированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в общем количестве мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	процентов	0	0	10	20	40
III. Цель «Обеспечение устойчивого развития территории округа на основе документов градостроительной деятельности»							
10	доля объектов жилищного хозяйства прошедших муниципальный жилищный контроль в общем количестве объектов жилищного хозяйства	процентов	60	70	80	90	100
Подпрограмма «Развитие градостроительства»							
Задача «Реализация полномочий в области градостроительства и размещения средств наружной рекламы»							
11	количество объектов, прошедших присвоение или изменение адресации	шт.	100	110	115	120	125
12	количество актов обследования жилых помещений	шт.	15	30	35	36	39
13	количество выданных разрешений на установку и эксплуатацию рекламных конструкций на территории Нефтекумского городского округа Ставропольского края в текущем году	шт.	10	5	5	5	5
14	Количество разработанных документов территориального планирования и градостроительного зонирования Нефтекумского городского в текущем году	шт.	0	0	1	0	0

№ п/п	Наименование Программы, Подпрограммы Программы, основного мероприятия Подпрограммы Программы	Источники финансового обеспечения по ответст-венному исполнителю, соисполнителю Про-граммы, Подпрограммы Программы, основному мероприятию Подпрограммы Программы	Объемы финансового обеспечения по годам (тыс. рублей)					
			Всего	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Муниципальная программа Нефтекумского городского округа Ставропольского края «Развитие, градостроительства, транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», всего		418672,84	47058,53	115254,24	90118,54	82507,64	83733,89
		бюджет Ставропольского края (далее - краевой бюджет), всего	296583,46	30840,73	85262,04	60480,69	60000,00	60000,00
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные администрации Нефтекумского городского округа Ставропольского края (далее – администрация)	296583,46	30840,73	85262,04	60480,69	60000,00	60000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		бюджет Нефтекумского городского округа (далее - местный бюджет), всего	121937,77	16217,80	29 840,59	29637,85	22507,64	23733,89
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	121937,77	16217,80	29 840,59	29637,85	22507,64	23733,89
		внебюджетные средства	151,61	0,00	151,61	0,00	0,00	0,00
		в том числе внебюджетные средства, предусмотренные администрации	151,61	0,00	151,61	0,00	0,00	0,00
1.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство и повышение безопасности дорожного движения», всего		408136,15	46615,85	114 885,23	81393,54	82007,64	83233,89
		краевой бюджет, всего	296583,46	30840,73	85 262,04	60480,69	60000,00	60000,00
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные администрации	296583,46	30840,73	85 262,04	60480,69	60000,00	60000,00
		местный бюджет, всего	111401,08	15775,12	29 471,58	20912,85	22007,64	23233,89
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	111401,08	15775,12	29 471,58	20912,85	22007,64	23233,89
		внебюджетные средства	151,61	0,00	151,61	0,00	0,00	0,00
		в том числе внебюджетные средства, предусмотренные администрации	151,61	0,00	151,61	0,00	0,00	0,00
1.1.	Ремонт автомобильных дорог, всего		357665,88	38455,99	101524,82	71343,54	72557,64	73783,89
		краевой бюджет, всего	305144,99	30840,73	84640,37	63663,89	63000,00	63000,00
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные администрации	305144,99	30840,73	84640,37	63663,89	63000,00	63000,00
		местный бюджет, всего	52425,55	7615,26	16 789,11	7679,65	9557,64	10783,89
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	52425,55	7615,26	16 789,11	7679,65	9557,64	10783,89
		внебюджетные средства	95,34	0,00	95,34	0,00	0,00	0,00
		в том числе внебюджетные средства, предусмотренные администрации	95,34	0,00	95,34	0,00	0,00	0,00
1.2.	Содержание автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения	местный бюджет, всего	43476,39	7603,39	10673,00	8400,00	8400,00	8400,00
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	43476,39	7603,39	10673,00	8400,00	8400,00	8400,00
1.3	Изготовление проектов организации дорожного движения, технических паспортов, проектно- сметной документации, комплексной схемы организации дорожного движения	местный бюджет, всего	4780,00	279,41	1500,59	1000,00	1000,00	1000,00
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	4780,00	279,41	1500,59	1000,00	1000,00	1000,00
1.4	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на автомо-бильных дорогах общего пользования местного значения	местный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Нефтекумского городского округа							
1.5	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	местный бюджет, всего	1077,06	277,06	200,00	600,00	0,00	0,00
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	1077,06	277,06	200,00	600,00	0,00	0,00
1.6	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа	местный бюджет, всего	200,00	0,00	50,00	50,00	50,00	50,00
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	200,00	0,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1.7	Ремонт дороги по улице Железноводской в хуторе Андрей-Курган Нефтекумского городского округа Ставропольского края		936,82	0,00	936,82	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет, всего	621,68	0,00	621,68	0,00	0,00	0,00
		в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные администрации	621,68	0,00	621,68	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет, всего	220,34	0,00	220,34	0,00	0,00	0,00
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	220,34	0,00	220,34	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные средства	94,80	0,00	94,80	0,00	0,00	0,00
		в том числе внебюджетные средства, предусмотренные администрации	94,80	0,00	94,80	0,00	0,00	0,00
1.8	Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог общего пользования местного значения	не требует финансового обеспечения	-	-	-	-	-	-
2.	Подпрограмма «Развитие транспортной системы»	не требует финансового обеспечения	-	-	-	-	-	-
3.	Подпрограмма «Развитие градостроительства»	местный бюджет, всего	10536,69	442,68	369,01	8725,00	500,00	500,00
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	10536,69	442,68	369,01	8725,00	500,00	500,00
3.1	Предоставление субсидии муниципальному бюджетному учреждению «Архитектура и градостроительство»	местный бюджет, всего	2296,69	442,68	354,01	500,00	500,00	500,00
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	2296,69	442,68	354,01	500,00	500,00	500,00
3.2	Разработка документов градостроительного зонирования и территориального планирования.	местный бюджет, всего	8240,00	0,00	15,00	8225,00	0,00	0,00
		в том числе средства местного бюджета, предусмотренные администрации	8240,00	0,00	15,00	8225,00	0,00	0,00

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на расчетный срок 2018-2022 годы составил 418 672,84 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 47 058,53 тыс. рублей;

2019 год – 115 254,24 тыс. рублей;

2020 год – 90 118,54 тыс. рублей;

2021 год – 82 507,64 тыс. рублей;

2022 год – 83 733,89 тыс. рублей;

из них:

за счет бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет) составили – 296 583,46 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 30 840,73 тыс. рублей;

2019 год – 85 262,04 тыс. рублей;

2020 год – 60 480,69 тыс. рублей;

2021 год – 60 000 тыс. рублей;

2022 год – 60 000 тыс. рублей;

за счет бюджета Нефтекумского городского округа (далее – местный бюджет) составили – 121 937,77 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 16 217,80 тыс. рублей;

2019 год – 29 840,59 тыс. рублей;

2020 год – 29 637,85 тыс. рублей.

2021 год – 22 507,64 тыс. рублей;

2022 год – 23 733,89 тыс. рублей;

за счет внебюджетных источников составили – 151,61 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 0,00 тыс. рублей;

2019 год – 151,61 тыс. рублей;

2020 год – 0,00 тыс. рублей;

2021 год – 0,00 тыс. рублей;

2022 год – 0,00 тыс. рублей;

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;

- определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;

- определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории Нефтекумского городского округа и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Нефтекумского городского округа

Развитие экономического потенциала территории округа предполагает выявление перспективных отраслей и реализацию инвестиционных проектов, которые принесут синергетический эффект для экономики округа и будут способствовать увеличению бюджетных доходов муниципального округа.

Основные критерии отбора отраслей, следующие:

1. Соответствие структуре экономики округа;
2. Социально-экономическая эффективность отрасли;
3. Возможность поддержки и субсидирования за счет бюджетных средств;
4. Наличие достаточной ресурсной базы;
5. Наличие перспективных рынков сбыта продукции;
6. Достаточный кадровый потенциал.

Перспективные отрасли округа:

1. Плодоводство и виноградарство;
2. Овощеводство;
3. Обрабатывающая промышленность;

4. Пищевая промышленность;
5. Семеноводство;
6. Переработка и хранение продукции растениеводства и животноводства.

На территории Нефтекумского городского округа есть все условия для создания благоприятной социально-экономической среды, способствующей росту доходов и качества жизни населения, стимулированию предпринимательской активности, динамичному развитию отраслевых комплексов, росту налогового потенциала округа и увеличению бюджетных поступлений.

Успешная реализация инвестиционных проектов в приоритетных отраслях организации и проведения комплекса системных мероприятий:

- совершенствование системы привлечения инвестиций и механизмов государственной и муниципальной поддержки инвестиционных проектов;

- создания современной информационной и прозрачной инфраструктуры взаимодействия государства, граждан и бизнеса, формирование и продвижение бренда Нефтекумского городского округа;

- создания институциональных и инфраструктурных условий для стимулирования инвестиционной активности крупного бизнеса, экономической активности малого и среднего бизнеса, реализации предпринимательских инициатив граждан посредством снижения административных барьеров;

- создания условий для продвижения продукции и услуг округа в крае и за его пределами;

- развития инфраструктуры и создание благоприятной для проживания среды, способствующей привлечению и удержанию высококвалифицированных кадров, особенно в сельской местности;

- создание и использование эффективной системы взаимодействия между органами местного самоуправления и инвесторами с использованием форм муниципально-частного партнерства при реализации инвестиционных проектов.

Основные направления градостроительного развития Нефтекумского городского округа связаны с перспективами и целевыми установками, определенными в документах стратегического и территориального планирования Российской Федерации и Ставропольского края, а также со Стратегией социально-экономического развития Нефтекумского городского округа, планом по ее реализации и муниципальными программами.

Основная часть позитивных градостроительных и социально-экономических изменений будут связаны с административным центром округа – городом Нефтекумском и крупными сельскими населенными пунктами.

Среди основных направлений градостроительного развития Нефтекумского городского округа можно выделить следующие приоритеты.

1. Приведение границ функциональных зон в соответствие с кадастровым делением территории и определение параметров планируемого размещения объектов местного и регионального значения. Это позволит устранить нарушения действующего законодательства в части отнесения земельного участка к двум и более территориальным зонам, а также пересечения границ населенных пунктов с землями государственного лесного фонда (в случае наличия таковых).

Исключительное значение имеет тот факт, что установление границ функциональных зон позволяет в последующем устанавливать границы территориальных зон в правилах землепользования и застройки.

2. Социальная ориентированность проектов генерального плана.

Этот аспект учитывает прогнозные изменения численности населения при проектировании практически всех объектов местного значения (прежде всего объектов социальной сферы), гармоничное развитие инфраструктур округа, благодаря которым будут созданы комфортные условия проживания населения. Решение этой задачи достигается через проработку возможностей и вариантов баланса градостроительного развития транспортного, природно-экологического, общественно-делового, производственного, социального и инженерного каркасов. Сбалансированное развитие округа, предусматривает также формирование наряду с жилыми и общественно-деловыми зонами участков производственного и коммунального назначения, природно-рекреационных территорий;

3. Повышение эффективности использования ограниченных территориальных ресурсов округа с исключением нецелевого для его территории использования земельных участков.

4. Сохранение и развитие природно-рекреационного каркаса и прилегающих территорий с формированием целостной функционально и планировочно сопряженной структуры.

Инфраструктурное градостроительное развитие подразумевает ликвидацию дефицитов в инженерном обеспечении округа и населенных пунктов в его составе как необходимое условие для повышения качества жизни населения и параметров экономического роста. Формирование сферы социально-культурно-бытового обслуживания населения, как за счет достижения нормативной обеспеченности объектами социальной сферы (установленных местными нормативами градостроительного проектирования Нефтекумского городского округа), так и за счет предоставления услуг качественно нового уровня.

5. Повышение комфортности среды населенных пунктов округа за счет оптимизации системы транспортного обслуживания планировочных частей округа, благоустройства общественных пространств.

6. Формирование инфраструктуры для размещения на территории Нефтекумского городского округа резидентов – субъектов малого и среднего предпринимательства традиционных отраслей специализации (производство пищевых продуктов, туризм), малых промышленных производств и сопряженных с ними логистических площадок.

Создание инфраструктуры, обеспечивающей монетизацию природно-рекреационного потенциала прибрежных территорий и историко-культурного потенциала территории. Внедрение инструментов «умного города» для повышения эффективности функционирования населенных пунктов округа.

Важным аспектом градостроительного развития территории округа является совершенствование институтов пространственного развития, которое направлено на обеспечение комплексности развития территории посредством разработки долгосрочной стратегии социально-экономического развития и мастер-плана города Нефтекумск и следования им в решении отраслевых проблем и планирования мероприятий.

Этот аспект также предполагает создание условий для свободного участия граждан в формировании решений в области градостроительного развития и вовлечения жителей в процесс преобразования территорий населенных пунктов. Разработка процедур реализации сформулированных сценариев пространственного/территориального развития городского округа, исключая конфликт интересов.

3.2. Прогноз транспортного спроса округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории округа;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом населения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы.

Учебные – поездки учащихся.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Прогноз транспортного спроса Нефтекумского городского округа опирается на следующие принципы:

- развитие транспортной инфраструктуры – один из важнейших факторов экономического роста и снижения социальной напряженности;
- развитие инфраструктуры для не моторизированного транспорта;
- повышение качества транспортных услуг на общественном транспорте.

Не смотря на относительно стабильную прогнозируемую демографическую ситуацию в городском округе, к незначительному увеличению транспортного спроса приводит рост парка легковых автомобилей, появление новых рабочих мест, а также мест отдыха и досуга для жителей города Нефтекумска.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа Ставропольского края по видам транспорта определено генеральным планом и действующими государственными и муниципальными программами.

Развитие железнодорожного транспорта в Нефтекумском городском округе не предусмотрено.

3.4. Прогноз развития дорожной сети округа

Основными направлениями развития дорожной сети Нефтекумского городского округа в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;
- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;
- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Сложившаяся улично-дорожная сеть (УДС) обеспечивает связь жилой, общественно-деловой, промышленной зон, формируя внутренний каркас населенных пунктов округа. На первую очередь и расчетный срок УДС изменяться не будет.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог создаст условия для:

- повышения безопасного передвижения по автомобильным дорогам;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий;
- увеличения пропускной способности автомобильных дорог;
- повышение уровня жизни населения села Прасковья;
- снижения доли автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии.

Согласно схеме территориального планирования Ставропольского края, утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 04.04.2023 №178-п на территории Нефтекумского городского округа не предусматривается мероприятий по развитию объектов транспорта, путей сообщения, в том числе, объектов их обслуживания в сроки, предусмотренные схемой территориального планирования.

Согласно схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р на территории Нефтекумского городского округа на перспективный период планируется реконструкция автомобильной дороги А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», реконструкция участка км 0+000 – км 348+466 протяженностью 348,5 км, категория II- срок реализации до 2025г.

Генеральным планом для улучшения качества улично-дорожной сети, приведения ее в соответствие современным требованиям и нормам предусмотрены предложения, необходимые для выполнения на территории округа. Мероприятия включают в себя реконструкции автодорог общего пользования межмуниципального значения, прокладку дорог в районах нового жилищного строительства.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Нефтекумского городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в городском округе определяется исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок – 200 автомобилей на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения городского округа на 2033 год, расчетное количество автомобилей составит – 12,867 тыс. единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городском округе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2023г. до 2033 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, не предоставление преимущества в движении пешеходов.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП являются – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Основными ожидаемыми результатами реализации программы являются:

- повышение безопасности дорожного движения в населенных пунктах на дорогах округа;
- снижение уровня аварийности и сокращения числа пострадавших в результате ДТП;
- совершенствование системы формирования безопасности поведения участников дорожного движения.

С целью приведения в нормативное состояние автомобильных дорог и снижения ДТП территориальные отделы администрации Нефтекумского городского округа, в рамках своих

полномочий, направляют средства местного бюджета на содержание автомобильных дорог (ремонт, ямочный ремонт, подсыпка и профилировка гравийных дорог, очистка от снега, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и т.д.), расположенных на подведомственной территории.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2033 г. для Нефтекумского городского округа предполагает дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В городском округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса

человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололёдных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения,

прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с

Расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Нефтекумском городском округе, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета Нефтекумского городского округа, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений формируется администрацией Нефтекумского городского округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом. Для целей

обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети Нефтекумского городского округа в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;
- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;
- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Развитие железнодорожного транспорта в Нефтекумском городском округе не предусмотрено.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий Нефтекумского городского округа, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы округа, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям сложившегося уровня автомобилизации округа;
- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;
- создание условий эффективного взаимодействия общественного, городского и пригородного транспорта;
- реконструкция системы городского и пригородного транспорта;
- реконструкция и развитие систем внешнего транспорта.

Транспортная сеть на расчетный срок решена так, чтобы обеспечить удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Транспортно-пересадочный узел – пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Территория ТПУ, как правило, является собственностью двух или более транспортных фирм либо обслуживает сразу несколько видов транспорта одной фирмы. В отличие, например, от обычных автобусных остановок, на территории ТПУ могут устанавливаться внутренние правила, регламентируемые оплатой проезда в транспорте.

Транспортно-пересадочный узел на территории Нефтекумского городского округа отсутствует. Генеральным планом создание транспортно-пересадочного узла не предусматривается.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В соответствии с пунктом 11.37 СП 42.13330.2016 размер земельных участков гаражей (гаражей-стоянок) и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности следует принимать на одно машино-место, м:

для гаражей (гаражей-стоянок):

- одноэтажных – 30;
- двухэтажных – 20;
- трехэтажных – 14;
- четырехэтажных – 12;
- пятиэтажных – 10;
- наземных стоянок автомобилей – 25.

На территории с застройкой жилыми домами с придомовыми (приквартирными) участками (одно-, двухквартирными и многоквартирными блокированными и секционными) стоянки автомобилей следует размещать в пределах отведенного участка.

По магистральным улицам основного движения автомобильного транспорта, у объектов общественного центра, автовокзала, рынка, стадиона, в зоне отдыха, в производственных зонах необходимо предусмотреть организацию автостоянок, с определением емкости в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

При устройстве автостоянок (в том числе пристроенных) в цокольном, подвальном этажах индивидуальных, усадебных, блокированных и секционных домов допускается их проектирование без соблюдения нормативов расчета стоянок автомобилей.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

На расчетный срок генерального плана планируется расширение числа автозаправочных станций и автостоянок, в основном, в г. Нефтекумске.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по обеспечению доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения, в том числе устройство:

- пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменением окраски асфальта;
- пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками;
- пандусов и двухуровневых поручней, а также горизонтальных площадок для отдыха – на лестничных сходах;
- звуковых устройств для слабовидящих на светофорных объектах;
- дорожных знаков и указателей, предупреждающих о движении инвалидов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Нефтекумского городского округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри округа, между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Нефтекумского городского округа

Сложившаяся улично-дорожная сеть (УДС) обеспечивает связь жилой, общественно-деловой, промышленной зон, формируя внутренний каркас населенных пунктов округа. На первую очередь и расчетный срок УДС изменяться не будет.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги. Следствием чего явилась потребность в проведении работ по ремонту улично-дорожной сети округа, а именно:

ремонт улицы Леонова (протяженность 0,325км), проспекта Нефтяников (протяженность 0,548км), улицы Строителей (протяженность 0,436км) в г. Нефтекумске, общая стоимость работ 22 474 904,40 рублей;

ремонт улицы Советская (протяженность 0,771км) в ауле Махмуд-Мектеб, общая стоимость работ 13 596 589,20 рублей;

ремонт улицы Советская (протяженность 0,554 км), улицы Мира (протяженность 0,064 км) в селе Каясула, общая стоимость работ 9 542 271,62 рублей;

ремонт улицы Пронина (протяженность 0,500 км), улицы Первомайская (протяженность 0,548 км), улицы Краснопартизанская (протяженность 0,585 км) в селе Ачикулак, общая стоимость работ 22 294 667,86 рублей.

ремонт улицы Леонова (протяженность 0,325км), проспекта Нефтяников (протяженность 0,548км), улицы Строителей (протяженность 0,436км) в г. Нефтекумске, общая стоимость работ 22 474 904,40 рублей;

ремонт улицы Советская (протяженность 0,771км) в ауле Махмуд-Мектеб, общая стоимость работ 13 596 589,20 рублей;

ремонт улицы Советская (протяженность 0,554 км), улицы Мира (протяженность 0,064 км) в селе Каясула, общая стоимость работ 9 542 271,62 рублей;

ремонт улицы Пронина (протяженность 0,500 км), улицы Первомайская (протяженность 0,548 км), улицы Краснопартизанская (протяженность 0,585 км) в селе Ачикулак, общая стоимость работ 22 294 667,86 рублей.

Основными направлениями развития дорожной сети Нефтекумского городского округа в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;
- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;
- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Согласно схеме территориального планирования Ставропольского края, утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 04.04.2023 №178-п на территории Нефтекумского городского округа не предусматривается мероприятий по развитию объектов транспорта, путей сообщения, в том числе, объектов их обслуживания в сроки, предусмотренные схемой территориального планирования.

Согласно схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р на территории Нефтекумского городского округа на перспективный период планируется реконструкция автомобильной дороги А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», реконструкция участка км 0+000 – км 348+466 протяженностью 348,5 км, категория II- срок реализации до 2025г.

Генеральным планом для улучшения качества улично-дорожной сети, приведения ее в соответствие современным требованиям и нормам предусмотрены предложения, необходимые для выполнения на территории округа. Мероприятия включают в себя реконструкции автодорог общего пользования межмуниципального значения, прокладку дорог в районах нового жилищного строительства.

5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Приоритетами реализуемой в Нефтекумском городском округе Программы является развитие автотранспортного сообщения в населенных пунктах округа и повышение уровня безопасности дорожного движения на автодорогах.

Основные мероприятия Программы:

1. Строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках данного мероприятия планируется выполнить мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения транспорта по автомобильным дорогам путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог, содержания и их ремонта, в том числе выполнение работ по разработке паспортов автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности городского округа и проектов организации дорожного движения.

Указанные мероприятия планируется выполнить, в том числе в рамках реализации проектов развития территорий муниципальных образований, основанных на местных инициативах. Срок реализации Программы 2021-2026 годы.

На территории Нефтекумского городского округа за период 2015-2020г.г. были разработаны проекты организации дорожного движения (ПОДД) в городе Нефтекумске и сельских поселениях округа. ПОДД разработаны в целях повышения безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

В соответствии с федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 21.12.2021) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ст. 18, п.4 внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

2. Профилактика безопасности дорожного движения в Нефтекумском городском округе.

В рамках данного мероприятия предусмотрено проведение конкурсов, направленных на формирование навыков соблюдения правил дорожного движения, изготовление агитационных материалов по профилактике и безопасности дорожного движения, в том числе в средствах массовой информации. Срок реализации Программы 2021-2026 годы.

3. Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

В рамках данного мероприятия запланированы работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений (строительство (реконструкция) искусственных дорожных сооружений) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия является обеспечение увеличения протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Срок реализации Программы 2023 год.

4. Реализация инициативных проектов.

С учетом сложившейся негативной ситуации с аварийностью на территории Нефтекумского городского округа, в целях недопущения ДТП, снижения тяжести их последствий, в рамках реализации «Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 года №1-р, необходимо реализовать инженерно-технические мероприятия и решения, позволяющие ликвидировать причины и условия совершения ДТП на улично-дорожной сети Нефтекумского городского округа в потенциальных аварийно-опасных участках, отрезках дорог и пересечениях, на которых отмечается систематическое совершение ДТП (с пострадавшими и материальным ущербом)

1. Проведения корректировок местных программ, предназначенных для обеспечения дорожной деятельности и безопасности дорожного движения на потенциально аварийно-опасных участках:

2. О рассмотрении мотивированного списка участков дорог местного значения с перечнями работ по обеспечению безопасности дорожного движения, которые необходимо в первоочередном порядке включить в заявки на поэтапное выделение в 2023 году и последующие годы финансовых средств из бюджета Ставропольского края на ремонт дорог и инженерно-технические мероприятия, в которых нуждаются эти объекты на улично-дорожной сети Нефтекумского городского округа.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри городских и сельских автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа Ставропольского края, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа.

Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на расчетный срок 2018-2022 годы составил 418 672,84 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 47 058,53 тыс. рублей;
2019 год – 115 254,24 тыс. рублей;
2020 год – 90 118,54 тыс. рублей;
2021 год – 82 507,64 тыс. рублей;
2022 год – 83 733,89 тыс. рублей;

из них:

за счет бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет) составили – 296 583,46 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 30 840,73 тыс. рублей;
2019 год – 85 262,04 тыс. рублей;
2020 год – 60 480,69 тыс. рублей;
2021 год – 60 000 тыс. рублей;
2022 год – 60 000 тыс. рублей;

за счет бюджета Нефтекумского городского округа (далее – местный бюджет) составили – 121 937,77 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 16 217,80 тыс. рублей;
2019 год – 29 840,59 тыс. рублей;
2020 год – 29 637,85 тыс. рублей;
2021 год – 22 507,64 тыс. рублей;
2022 год – 23 733,89 тыс. рублей;

за счет внебюджетных источников составили – 151,61 тыс. рублей, в том числе по годам:

2018 год – 0,00 тыс. рублей;
2019 год – 151,61 тыс. рублей;
2020 год – 0,00 тыс. рублей;
2021 год – 0,00 тыс. рублей;
2022 год – 0,00 тыс. рублей;

На основании данных по объему финансирования программы «Развитие, градостроительства, транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» определены средние

показатели объема финансирования в год и на срок разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Средний объем финансирования в год составляет 83 734,568 тыс. рублей, из них:

за счет бюджета Ставропольского края – 59 316,692 тыс. рублей;

за счет бюджета Нефтекумского городского округа – 24 387, 554 тыс. рублей;

за счет внебюджетных средств – 30,322 тыс. рублей.

Таким образом за период с 2023 по 2033 год, объем финансирования составит 921 080,248 тыс. рублей, из них:

за счет бюджета Ставропольского края – 652 483,612 тыс. рублей;

за счет бюджета Нефтекумского городского округа – 268 263,094 тыс. рублей;

за счет внебюджетных средств – 333,542 тыс. рублей.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;

- определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;

- определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории Нефтекумского городского округа и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где: $V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{пл}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7. Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$

где: K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3),$$

где: $\Pi_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, (6),$

где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Ритог > 100% высокоэффективная; $90\% < \text{Ритог} < 100\%$ эффективная; $75\% < \text{Ритог} < 90\%$ умеренно эффективная; Ритог < 75% неэффективная.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нефтекумского городского округа

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) с изменениями на 1 июня 2016 г. было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских и муниципальных округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского и муниципального округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры района, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 3 апреля 2017г.), пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских и муниципальных округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского и муниципального округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского и муниципального округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского и муниципального округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием

территории городского и муниципального округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Нефтекумского городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Нефтекумского городского округа является элементом транспортной системы края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Нефтекумского городского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.